

PRIJEDLOG

Na temelju članka 17. stavka 1., a u vezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost (Narodne novine, br. 107/2003 i 144/2012), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2014. godine donijela

UREDBU

o izmjenama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i približim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon

Članak 1.

U Uredbi o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i približim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 114/2014), u članku 8. stavku 1. mijenja se tablica tako da glasi:

"

Oznaka vrste vozila (kategorija)	Vrijednost korektivnog koeficijenta (k_0) koji se odnosi na godišnje prijeđeni broj kilometara (l_v)		
	$l_v < 10.000$	$10.000 \leq l_v \leq 20.000$	$20.000 < l_v$
M1	1	1,5	2
N1	1,0		
L1, L2			
L3, L4, L5			
L6, L7			
T			
RS			
M2, M3			
N2, N3			

"

Članak 2.

U članku 11. stavku 2. mijenja se tablica tako da glasi:

"

Radni obujam motora [cm^3] (V)	Ottov motor (2T, 4T) Wankelov motor	$V < 1.600$	$1.600 \leq V \leq 2.200$	$2.200 < V$
	Dieselov motor	$V < 2.000$	$2.000 \leq V \leq 2.500$	$2.500 < V$
K₂		1	1,3	1,8

"

Članak 3.

U članku 12. stavku 1. mijenja se tablica tako da glasi:

"

Emisija CO₂ [g/km]	K_k
$e \leq 90$	0,5
$90 < e \leq 100$	0,7
$100 < e \leq 110$	0,9
$110 < e \leq 120$	1
$120 < e \leq 130$	1,1
$130 < e \leq 140$	1,3
$140 < e \leq 160$	1,6
$160 < e \leq 180$	2
$180 < e \leq 200$	2,5
$200 < e \leq 225$	3,5
$225 < e \leq 250$	5
$250 < e \leq 300$	8
$e > 300$	15

"

Članak 4.

U članku 15. stavku 2. mijenja se tablica tako da glasi:

"

Radni obujam motora (V)	K₂	
	benzin, dizel, plin	Elektromotor, hibridni pogon, Alternativna pogonska goriva
$V \leq 50 \text{ cm}^3$	0,80	1,0
$50 < V \leq 250 \text{ cm}^3$	0,85	
$250 < V \leq 750 \text{ cm}^3$	0,90	
$750 < V \leq 1.400 \text{ cm}^3$	0,95	
$1.400 < V \leq 2.000 \text{ cm}^3$	1,00	
$2.000 < V \leq 4.000 \text{ cm}^3$	1,20	
$4.000 < V \leq 8.000 \text{ cm}^3$	1,40	
$8.000 < V \leq 12.000 \text{ cm}^3$	1,60	
$12.000 < V \leq 16.000 \text{ cm}^3$	1,80	
$V > 16.000 \text{ cm}^3$	2,00	

"

U stavku 3. mijenja se tablica tako da glasi:

"

Starost vozila (s_v)	K_3
$s_v \leq 5$ godina	0,90
$5 < s_v \leq 8$ godina	0,95
$8 < s_v \leq 10$ godina	1,00
$10 < s_v \leq 15$ godina	1,10
$15 < s_v \leq 20$ godina	1,20
$20 < s_v \leq 30$ godina	1,40
$s_v > 30$ godina	1,60
iznad 30 godina (»oldtimer«) uz važeću identifikacijsku ispravu starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu	0,5

"

Članak 5.

Ova Uredba objavit će se u Narodnim novinama, a stupa na snagu 1. siječnja 2015. godine.

Klasa:
Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE**UREDBA O IZMJENAMA UREDBE O JEDINIČNIM NAKNADAMA, KOREKTIVNIM KOEFICIJENTIMA I POBLIŽIM KRITERIJIMA I MJERILIMA ZA UTVRĐIVANJE POSEBNE NAKNADE ZA OKOLIŠ NA VOZILA NA MOTORNI POGON**

Uredba o izmjenama i dopunama uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon donosi se na temelju članku 17. stavak 1. a u vezi s člankom 16. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost („Narodne novine“, brojevi 107/2003 i 144/2012).

Uredbu o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, broj 114/2014) donijela je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 25. rujna 2014. godine.

S obzirom na stupanje na snagu Uredbe (primjena je od 1. siječnja 2015. godine) kojom se mijenjaju parametri izračuna posebne naknade, **u cilju olakšane primjene zadanih intervala za pojedine koeficijente čija se vrijednost ne mijenja**, predlaže se donošenje Uredbe o izmjenama i dopunama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: Uredba).

U Prijedlogu Uredbe mijenjaju se definirani intervali u članku 8. stavak 1., članku 11. stavak 2., članku 12. stavak 1. i članku 15. stavak 2. i 3. Korektivni koeficijenti se ne mijenjaju.

Ovim tehničkim izmjenama zadanih intervala za pojedine koeficijente olakšati će se primjena istih prilikom obračuna posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon.

Javnost je u izradi Prijedloga Uredbe sudjelovala davanjem mišljenja, primjedbi i prijedloga u pisanom obliku na Prijedlog Uredbe koji je bio objavljen na internetskim stranicama Ministarstva.

Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenja i drugim nadležnim središnjim tijelima državne uprave te pravnim osobama s javnim ovlastima. Prijedlog Uredbe dostavljen je na mišljenje Ministarstvu gospodarstva, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvu vanjskih i europskih poslova, Ministarstvu unutarnjih poslova, Ministarstvu financija, Ministarstvo poduzetništva i obrta i Uredu za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske kao i Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Agenciji za zaštitu okoliša, Hrvatskoj gospodarskoj komori i Hrvatskoj udruzi poslodavaca.

Na dostavljeni prijedlog Uredbe Ministarstvo gospodarstva, Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo vanjskih i europskih poslova, Ministarstvo financija, Ministarstvo unutarnjih poslova i Ministarstvo poduzetništva i obrta, nisu imali primjedbe.

Primjedbe Ureda za zakonodavstvo Vlade Republike Hrvatske su prihvaćene i ugrađene u tekst Prijedloga Uredbe.

Primjedbe Fonda za zaštitu okoliša djelomično su prihvaćene i ugrađene u tekst Prijedloga Uredbe. Primjedbe Hrvatske gospodarske komore nisu prihvaćene.

Na osnovi prijedloga prikupljenih u postupku savjetovanja kao i mišljenja tijela državne uprave, pravnih osoba s javnim ovlastima i zainteresirane javnosti i prihvaćanja istih, izraden je konačni prijedlog Uredbe.

Sukladno navedenom predlaže se Vladi Republike Hrvatske donošenje Uredbe.